



TROFEO D'ITALIA
SLALOM
ACI SPORT



COMUNICATO STAMPA

Presentato nella sede di Automobile Club Varese il 3° Slalom Luino – Montegrino di domenica 1° giugno 2025, promosso da ACI Sport alla validità per il Trofeo d'Italia Slalom, oltre alla Coppa Slalom zona 1. Rapporto proattivo con le autorità e gli Enti locali, a partire dalla Regione Lombardia, Provincia di Varese e i Comuni di Luino e Montegrino Valtravaglia. Priorità assoluta è la massima sicurezza di piloti ed appassionati, garantita dalla massiccia presenza degli Ufficiali di gara dell'Automobile Club Varese. Percorso allungato in partenza, portato a 3680 metri con 13 barriere di rallentamento con birilli. Iscrizioni in chiusura: per ora sono 60 le auto presenti, dalle piccole gr. N ai prototipi da oltre 300 cavalli come la Osella-Bmw da 300 cavalli del vincitore 2023/2024 Davide Piotti.

Varese, 28 maggio 2025 – Percorso allungato, iscrizioni in aumento, promozione dell'evento al rango tricolore del Trofeo d'Italia Slalom, oltre alla validità per Coppa Slalom zona 1. In tre anni – dopo 18 edizioni curate da organizzazioni private seguite da una pausa - **lo Slalom Luino – Montegrino ha compiuto un salto di qualità**: la competizione è di scena sabato 31 maggio (verifiche pre gara) e **domenica 1° giugno 2025** (tre manche) con organizzazione curata dall'**Automobile Club Varese**.

Hanno partecipato alla presentazione Giuseppe Redaelli presidente dell'Automobile Club Varese, il vice presidente Giacomo Ogliari, il fiduciario AcI Sport di Lombardia Sandro Tibiletti, il collaboratore organizzativo Corrado Spataro, il consigliere regionale lombardo Samuele Astuti, il delegato della Provincia di Varese Michele Di Toro, il presidente di Ascom Luino Franco Vitella e delegati del comando della Guardia di Finanza di Luino.

Forte dell'impulso della commissione sportiva di ACI Varese, l'edizione 2025 dello slalom luinese vanta un sensibile allungamento del percorso di circa 700 metri in partenza e la promozione al **Trofeo d'Italia Slalom Nord oltre alla validità per Coppa Slalom zona 1**. Il campionato si è aperto con Caldaro-Appiano (Bolzano) e prosegue a Luino. Poi Guspini-Arbus (Sud Sardegna), Bubbio-Cassinascio (Asti), Bono (Sassari), Garessio-San Bernardo (Cuneo) e Dorgali (Nuoro). I migliori piloti disputeranno la finale nazionale a Fasano (Bari).

Automobile Club Varese ha istituito un tavolo di lavoro con **Prefettura, Questura, Provincia di Varese, comuni di Luino e Montegrino, Forze dell'ordine, Ascom Luino, Pro Loco** ed associazioni per garantire – con gli **Ufficiali di gara di ACI Varese** - la massima sicurezza nel corso del weekend che si apre sabato 31 maggio con le verifiche.

Domenica 1° giugno 2025, il direttore di gara Dante Banchio condurrà i concorrenti in ricognizione. Poi tre manche dalle quali emergeranno i migliori tempi per comporre le classifiche assoluta e di classe. Obiettivo di ACI Varese e del gruppo Ufficiali di gara è allestire uno scenario di attrazione per gli specialisti dello slalom e per appassionati garantendo massima sicurezza sul tracciato: 3300 metri in salita, inframezzati da tornanti ed allunghi, punteggiati da 13 barriere con birilli da non abbattere, altrimenti si incorre in penalità.

Aperte un mese fa, le iscrizioni sono aumentate rispetto alle scorse edizioni superando quota 50. **Ancora poche ore per iscriversi poi la lista verrà chiusa**. Tra chi nutre ambizioni prestigiose si confermano le presenze di prototipi come Osella PA/9-Bmw del plurivincitore Davide Piotti, le monoposto da autocross di Ivan e Loris Cocino, la Demon car di Bomberos, la Smart Roadster di Palmiro Strizzi, la Fiat 500 di Livio Ruggiero, le auto da rally Skoda Fabia RS di Ale Ripoli e la Toyota Yaris GR di Beppe Pozzoli. Attesi tanti altri forti piloti varesini come Lele Rodili, Davide Tiziani, Andrea Saredi, Daniel Zamboni, Stefano Dal Magro, Alex e Michele Colombo, Robi Vella, Matteo Sanfilippo, Orlando Tartaini, Tommaso Negri ecc. Tra le storiche le Peugeot 205 di Davide Sartoris e Mario Bolognesi e la 500 di Antonino Oddo. Due le ragazze iscritte: sono Rita Sammartino con Legend Car e Rebecca Fortunato con Peugeot 106 1600.

UFFICIO STAMPA