



TROFEI D'ITALIA  
SLALOM  
I/S/SPORT



## COMUNICATO STAMPA n.1

**Aperte le iscrizioni al 3° Slalom Luino – Montegrino (1° giugno 2025), promosso da ACI Sport con validità per il Trofeo d'Italia Slalom che comprende gare nel Triveneto, Piemonte, Sardegna e Lombardia. Ferve il lavoro degli organizzatori di ACI Varese in sinergia con autorità ed Enti locali.**

*Varese, 30 aprile 2025* - Aperte le iscrizioni ad una gara automobilistica che, in tre anni, ha compiuto un netto salto di qualità. E' il 3° Slalom Luino – Montegrino, competizione di scena sabato 31 maggio e domenica 1° giugno 2025 e organizzata dall'Automobile Club Varese.

Forte dell'impulso della rinnovata commissione sportiva di ACI Varese, l'edizione 2025 dello slalom luinese vanta la promozione da parte di Aci Sport alla validità per il Trofeo d'Italia Slalom Nord: include gare nel Triveneto, Sardegna, Piemonte e Lombardia. Il campionato si apre il 18 maggio con Caldaro-Appiano (Bolzano) e prosegue a Luino. Poi la Guspini-Arbus (Sud Sardegna), Bubbio-Cassinasco (Asti), Bono (Sassari), Garessio-San Bernardo (Cuneo) e Dorgali (Nuoro). I migliori piloti del girone Nord, Centro e Sud disputeranno la finale nazionale del Trofeo d'Italia a Fasano (Bari).

Automobile Club Varese ha istituito un tavolo di lavoro in sinergia con Provincia di Varese, comuni di Luino e Montegrino Valtravaglia, Prefettura e Questura, Forze dell'ordine, associazioni del territorio per curare l'evento in piena sicurezza ed animare l'weekend che si apre, il sabato, con l'accoglienza dei piloti e lo svolgimento delle verifiche sportive e tecniche in orari pomeridiani.

Domenica 1° giugno 2025 di scena le ultime verifiche tecniche. Poi il direttore di gara, Dante Banchio, condurrà tutti i concorrenti lungo gli oltre 3000 metri del tracciato in salita per la consueta ricognizione. La competizione si articola su tre manche cronometrate, dalle quali emergerà il miglior tempo per ciascun concorrente ai fini della classifica assoluta e delle classi. Obiettivo dello staff organizzativo è quello di allestire uno scenario per l'intero weekend di forte attrazione per gli specialisti dello slalom in salita: il percorso di gara è costituito da oltre 3000 metri di salita perfettamente asfaltati, inframezzati da tornanti ed allunghi, punteggiati da 13 barriere con birilli da non abbattere, altrimenti si incorre in penalità.

L'anno scorso lo Slalom Luino – Montegrino vide iscritti circa 50 concorrenti, provenienti da varie regioni italiane e dalla Svizzera. Il trofeo del vincitore andò a Davide Piotti, con l'Osella PA/9 con motore 4 cilindri Bmw 2000. Secondo risultò il milanese Marco Riboni con il prototipo Fiat 127 2000, seguito dal torinese Giuseppe Scozzafava su Radical RS4 1400. Quarto Lele Rodili su Fiesta motore Opel 2000, gioiellino che paga 70 cavalli alla 'belva' di Piotti che vanta 300 cv. Momento toccante fu la consegna del Memorial dedicato a Giancarlo Biasuzzi, da parte dei figli Cristina ed Andrea a Paolo Bordo (1° del gruppo S) e a Marco Leoni (1° del gruppo A), premi d'onore offerti dalla famiglia e dal gruppo Ufficiali di gara dell'ACI Varese.

**UFFICIO STAMPA**