



COMUNICATO STAMPA

Ormai ci siamo: la Luino-Montegrino è al decollo! Iscrizioni salite del 30 per cento in un anno: 62 le auto al via. L'evento è stato promosso dalla federazione ed è valido per il Trofeo d'Italia Slalom. Domani le verifiche nell'area camper di via Gorizia a Luino, domenica 1° giugno si corre sul nuovo tracciato di 3680 metri, allungato in partenza per 700 metri. E' la terza edizione organizzata da Automobile Club Varese con ambizioni di grande impegno e promozione, prima d'ora si disputarono 18 edizioni.

Luino, 30 maggio 2025 – Terzo Slalom Luino – Montegrino: è la vigilia di un evento in crescita che premia il pilota più agile, l'auto più potente ma guizzante tra una birillata e l'altra, tra un'accelerazione ed una frenata. E' stato allungato il tracciato di 700 metri con tre nuove "tagliole" in zona partenza. Iscritti lievitati del 30 per cento in un anno: raggiunta quota 62 auto, di cui una dozzina di alto livello tecnologico. Promozione di ACI Sport che ha inserito lo slalom luinese al rango del Trofeo d'Italia, il tricolore cadetto: a fine stagione i migliori piloti della penisola si contendono il titolo nella finale a Fasano, nel Barese.

Domani, dalle ore 15 alle 19, in Via Gorizia a Luino, le verifiche sportive e tecniche: è l'occasione per gli appassionati per dialogare con i preparatori e curiosare tra motori e carrozzerie alleggerite.

Domenica motori allo spasimo nelle tre manche in salita lungo i 3680 metri rallentati da 13 barriere con birillo: se un'auto lo abbatte, al pilota penalità di 10".

La giornata festiva si apre con il briefing alle 9.30 con il direttore di gara Dante Banchio. Ricognizione alle 10.30 e la prima delle tre salite scatta alle 11.30 con il gruppo Ufficiali di gara dell'ACI Varese schierato per garantire la massima sicurezza.

Pilota da battere è il campione del nord Italia, Davide Piotti: il tornitore di Morazzone, su Osella –Bmw da 300 cavalli, ha vinto domenica la Bagnasco-Battifollo, nel Cuneese. A Luino lui teme l'assalto del proto di Damiano Furnari, delle monoposto con motore motociclistico di "Bomberos", Ivan e Loris Cocino e di Kilian Cremona con il Planet Kart Cross. Temibili gli specialisti ticinesi Christian Bralla (Fiat X1/9) e Aramis Cereghetti (Bmw M5), come pure il torinese Palmiro Strizzi con il leggero Smart Roadster e il milanese Marco Riboni con una Fiat 127 ultrapotente.

Aprono le partenze le storiche: la Fiat 500 'bombata' di Nino Oddo, le Peugeot 205 di Mario Bolognesi e Davide Sartoris e Bmw 325 del luinese Ulisse Bardelli che fa del volontariato il suo messaggio quotidiano a favore della Fondazione Giacomo Ascoli. La coppa femminile per la ragazza più veloce è contesa dalle varesine Rita Sammartino su Legend Car e Rebecca Fortunato con Peugeot 106 1600.

Tante le auto da rally con piloti locali: Skoda Fabia RS ed Evo, una per Alessandro Ripoli l'altra per Marco Rodili, Toyota Yaris GR di Beppe Pozzoli. Gara d'attacco degli slalomisti puri Lele Rodili, Orlando Tartaini e Stefano Dal Magro, mentre cercheranno di vincere la classe Davide Tiziani, Andrea Saredi, Daniel Zamboni, Alex e Michele Colombo, Robi Vella, Matteo Sanfilippo, Tommaso Negri e il veterano Gaetano Mazzetti.

UFFICIO STAMPA